

Employment and Transportation in the Rosa Parks Neighborhood

NRTC Community Meeting October 29, 2022

Top Employment Industries

Rosa Parks Neighborhood

- Health care and social assistance: 24%
- Manufacturing: 19%
- Retail trade: 14%

Passaic County

- Health care and social assistance 16%
- Retail Trades 14%
- Educational Services 13%

Changes in Neighborhood Resident Employment 2009-2019

Largest Increases

- Health Care and Social Assistance
- Accommodation and Food Services
- Administration & Support, Waste Management

Largest Decreases

- Management of Companies
- Finance and insurance
- Educational Services

Changes in Job Market in Metro (Bergen, Essex, and Passaic), 2009-2019

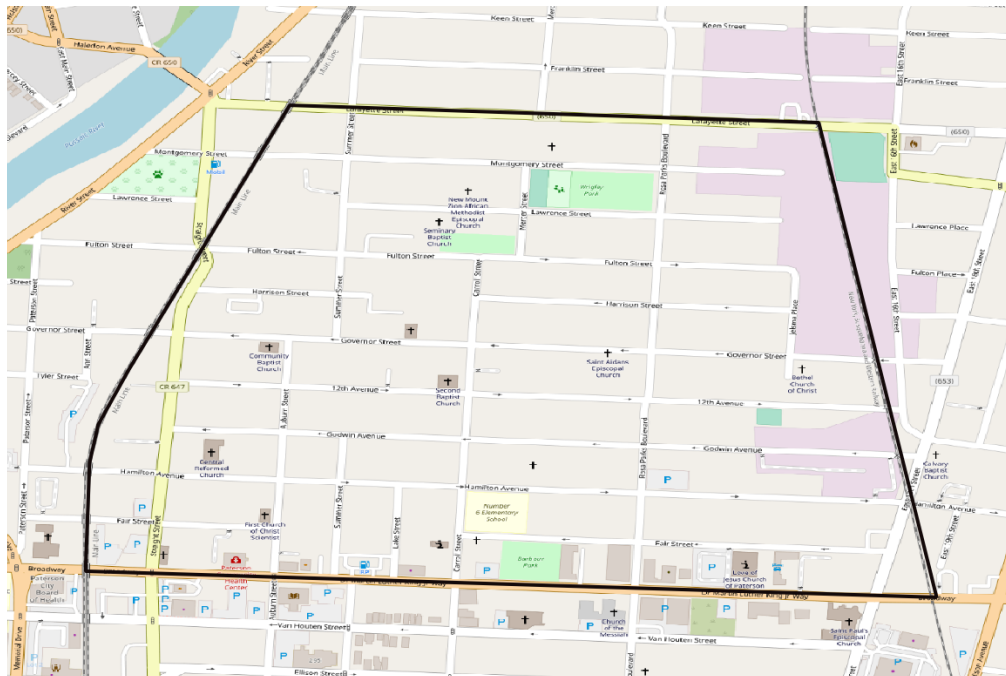
Largest Increases

- Construction 16%
- Accommodation & Food Services 11%
- Arts, Entertainment, and Recreation +9%

Largest Decreases

- Public Administration – 48%
- Educational Services – 38%
- Manufacturing -5%

The median annual wages for neighborhood workers are approximately \$25,000. Over 85% of workers earn less than \$50,000 annually.



Employment and Transportation in the Rosa Parks Neighborhood

NRTC Community Meeting October 29 ,2022

Commute

Length of Commute (Employed Neighborhood Residents, 2019)

almost 70% of resident workers commute less than 10 miles to work

Distance	Percent of Resident Workers
Less than 10 miles	69.6%
10-24 miles	23.9%
25-50 miles	-
Greater than 50 miles	6.5%

Top 25 Commute Destinations (Employed Neighborhood Residents, 2019)

Resident workers commute to various job locations with the highest concentrations in the City of Paterson

Commute Destination	Percent of Resident Workers
Paterson City NJ	15%
Paramus Borough NJ	4%
Hackensack City NJ	4%
Clifton City NJ	3%
New York City NY	3%
Totowa Borough NJ	3%
Hawthorne Borough NJ	2%
Passaic City	2%
Newark City NJ	1%
Ridgewood Village NJ	1%
All Other Locations	62%

Means of Transportation to Work, (Employed Neighborhood Residents, 2019)

Means of Transportation	% of Resident Workers
Drove Alone	66%
Carpooled	16%
Public Transit	13%
Walk/Bike	4%

Empleo y transporte en el Vecindario Rosa Parks en Paterson

Reunión Comunitaria, 29 Octubre 2022

Industrias principales del empleo

Vecindario Rosa Parks

- Atención de salud y asistencia social: 24%
- Fabricación: 19%
- Comercio al por menor: 14%

Condado de Passaic

- Atención de salud y asistencia social 16%
- Comercio al por menor 14%
- Servicios Educativos 13%

Cambios en el empleo de residentes del vecindario 2009-2019

Aumentos más grandes

- Cuidado de salud y asistencia social
- Servicio de Comida y Hospitalidad
- Administración y Soporte, Gestión de Residuos

Disminuciones más grandes

- Dirección de empresas
- Finanzas y seguros
- La Educación

Cambios en el mercado regional laboral (Bergen, Essex y Passaic), 2009-2019

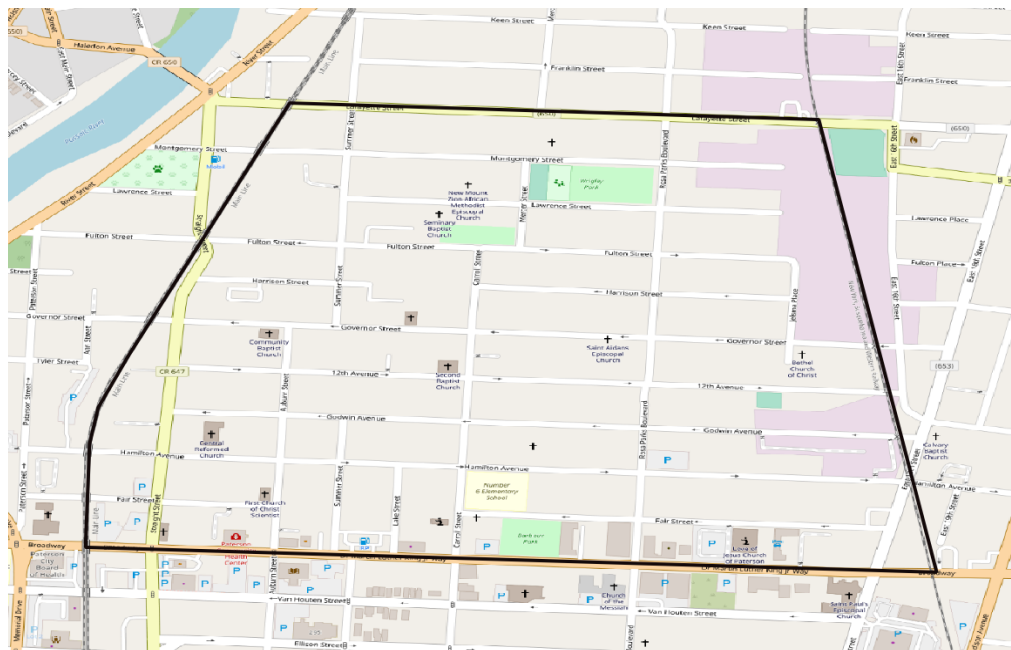
Aumentos más grandes

- Construcción 16%
- Servicio de Comida y Hospitalidad 11%
- Arte, entretenimiento y recreación +9%

Disminuciones más grandes

- Administración Pública – 48%
- La Educación – 38%
- Fabricación -5%

El salario medio anual de los residentes del vecindario que trabajan es aproximadamente \$ 25,000. Más del 85% de estos trabajadores ganan menos de \$50,000 por año.



Empleo y transporte en el Vecindario Rosa Parks en Paterson

Reunión Comunitaria, 29 Octubre 2022

Conmutar al trabajo

Duración (residentes empleados del vecindario, 2019)

casi el 70% de los trabajadores residentes viajan menos de 10 millas al trabajo

Distancia	Porcentaje de trabajadores residentes
Menos de 10 millas	69.6%
10-24 millas	23.9%
25-50 millas	-
Más de 50 millas	6.5%

Los 25 destinos principales a donde residentes conmutan al trabajo (residentes empleados del vecindario, 2019)

Destino de conmutar	Porcentaje de
Paterson NJ	15%
Paramus NJ	4%
Hackensack, NJ	4%
Clifton NJ	3%
Nueva York NY	3%
Totowa NJ	3%
Hawthorne, NJ	2%
Passaic	2%
Newark NJ	1%
Ridgewood Village NJ	1%
Todas otras ubicaciones	62%

Modos de transporte al trabajo, (Residentes empleados del vecindario, 2019)

Modo de transporte	% de trabajadores residentes
Manejar solo	66%
Manejar con otros	16%
Transporte público	13%
Caminar/Bicicleta	4%